



COMUNE DI SAN MARCELLO - PITEGLIO (Provincia di Pistoia)

AREA 5 – LAVORI PUBBLICI, ESPROPRI, AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' COMUNALI VARIE SITUATE SUL TERRITORIO EX COMUNE DI PITEGLIO E NEL CAPOLUOGO SAN MARCELLO P.SE RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

1) PREMESSE

Il presente progetto è relativo ad opere manutenzione straordinaria di alcuni tratti di viabilità facenti parte delle strade comunali denominate Piteglio – Val di Forfora, di Casa di Monte e del Casotto, oltre alla viabilità comunale denominata Via delle Code nel Capoluogo San Marcello P.se

In linea generale, l'intervento in progetto riguarda l'esecuzione di opere di asfaltatura volte al corretto ripristino del manto di usura ormai logorato a causa dell'azione usurante provocata dal transito veicolare, dagli agenti atmosferici, dal sale antigelo che viene sparso durante l'inverno, nonché dalle opere di scavo eseguite dagli Enti gestori dei sotto-servizi (energia elettrica, telefono, acquedotto, ecc.) che spesso non hanno portato ad adeguati ripristini delle pavimentazioni stradali. Per effetto delle suddette cause, l'asfalto si presenta sovente in condizioni di avanzato degrado, che nei casi più gravi si è tradotto nella formazione di vere e proprie buche che costituiscono, oltre che un disagio, anche un pericolo per il transito veicolare ed eventualmente pedonale.

Le opere riguarderanno più tratti separati, in genere di piccole/medie dimensioni, delle viabilità sopra citate, andando ad integrare interventi analoghi eseguiti sulle medesime viabilità negli anni passati; è infatti apparsa preferibile una strategia di intervento diffusa e limitata a tratti più o meno brevi, che permettesse tuttavia di sistemare il numero maggiore possibile di situazioni critiche, non ulteriormente prorogabili se non a costo di accettare una riduzione della sicurezza della circolazione ed un aumento dei futuri costi di ripristino a causa dell'inevitabile e progressivo peggiorare della situazione. Nel caso delle viabilità di Casa di Monte e del Casotto, in ogni caso, con gli ulteriori interventi in progetto si arriverà ad una percentuale di asfalti nuovi o in condizioni buone/ ottimali superiore al 70% della superficie viaria.

Salvo ove diversamente specificato, le opere si limiteranno alla semplice riasfaltatura al di sopra del manto esistente (eventualmente adeguatamente preparato mediante colmatare delle buche o avvallamenti esistenti), senza preventiva fresatura: anche se danneggiati, infatti, il mantenimento degli asfalti esistenti è comunque preferibile, dato che le viabilità in questione, prevalentemente di importanza limitata, hanno sovente corpi stradali costituiti da pochi cm di asfalto poggiati direttamente sul sottofondo naturale.

2) INTERVENTI IN PROGETTO

Per una più dettagliata individuazione e descrizione degli interventi da effettuare si rimanda agli elaborati grafici e di computo facenti parte del progetto; di seguito si fornisce una breve descrizione relativamente a ciascuna strada comunale interessata:

a) **Strada comunale di Casa di Monte (anche detta di Migliari)**

E' prevista la riasfaltatura di 6 tratti distinti, per complessivi 835 metri di lunghezza e 2895 metri quadri di superficie.

A causa delle attuali condizioni del fondo, in tutti i tratti di progetto, con esclusione del n.3, sono previste ricariche o comunque maggiori spessori di asfalto rispetto ai 3 cm di manto di usura, per la compensazione di buche e avvallamenti.

Considerato che la strada transita all'interno di aree intensamente boscate, con possibilità pertanto di forte presenza di residui vegetali lungo il percorso, gli interventi di asfaltatura dovranno essere preceduti da un'accurata pulizia del piano viario effettuata anche con ricorso mezzi meccanizzati.

b) **Strada comunale del Casotto**

E' prevista la riasfaltatura di 10 tratti distinti, per complessivi 1590 metri di lunghezza e 4970 metri quadri di superficie; nei tratti indicati è compresa anche porzione della Via di Campolungo, breve viabilità con inizio dalla strada comunale del Casotto e termine presso il piccolo agglomerato di Campolungo

A causa delle attuali condizioni del fondo, in tutti i tratti di progetto sono previste ricariche o comunque maggiori spessori di asfalto rispetto ai 3 cm di manto di usura, per la compensazione di buche e avvallamenti.

Considerato che la strada transita all'interno di aree intensamente boscate, con possibilità pertanto di forte presenza di residui vegetali lungo il percorso, gli interventi di asfaltatura dovranno essere preceduti da un'accurata pulizia del piano viario effettuata anche con ricorso mezzi meccanizzati.

c) **Strada comunale Piteglio Val di Forfora**

E' prevista la riasfaltatura di 3 tratti distinti, per complessivi 352 metri di lunghezza e 2212 metri quadri di superficie.

A causa delle attuali condizioni del fondo, in tutti i tratti di progetto sono previste ricariche o comunque maggiori spessori di asfalto rispetto ai 3 cm di manto di usura, per la compensazione di buche e avvallamenti.

Si prevede una pulizia del piano viario pre-asfaltatura di tipo ordinario.

d) **Via delle Code**

Si prevede la riasfaltatura a partire dall'attraversamento sul torrente Limestone per circa 345 ml, fino alle ultime abitazioni servite dalla viabilità.

Nel primo tratto a partire dall'attraversamento sul torrente, è prevista una pulizia meccanizzata della superficie per rimuovere il materiale depositato dalle acque di scorrimento (il ponte si trova infatti alla base di tratti di strada in discesa e diventa pertanto punto in cui confluiscono le acque meteoriche durante eventi piovosi); sarà effettuata inoltre una preventiva scarificazione della superficie per rimuovere i resti di un precedente intervento di riasfaltatura.

3) CARATTERISTICHE QUALITATIVE E FUNZIONALI.

Il disciplinare prestazionale secondo cui dovranno essere realizzate le opere in progetto fa parte del Capitolato Speciale di Appalto; di seguito si riportano le operazioni principali cui attenersi nell'esecuzione dei lavori

Asfaltature:

- dovranno essere precedute da adeguata pulizia dell'esistente piano viario e relative cunette a monte e a valle (se presenti) mediante spazzamento meccanico o manuale (quando lo spazzamento è particolarmente importante, in quanto trattasi di viabilità all'interno di aree boscate soggette a forte accumulo di fogliame, è specificatamente computato)
- eventuali buche o avvallamenti dovranno essere adeguatamente riempiti, fino a conseguire il perfetto livellamento del piano viario prima della stesa del tappeto di usura (in generale tutte le maggiori quantità di asfalto necessario sono computate in progetto);
- il tappeto di usura dovrà essere realizzato in conglomerato bituminoso con aggregato pezzatura 0/10 a caldo, steso con macchina vibrofinitrice sul piano viario ed a mano nelle aree costituenti pertinenze, spessore minimo 3 cm compresso;
- il tappeto di cui sopra dovrà essere compresso con rullo di adeguato peso sul piano viario e con piastra vibrante oppure a mano, con adeguate attrezzature, nelle pendenze costituenti le pertinenze; al piano finito dovranno essere conferite le pendenze adeguate a consentire lo smaltimento delle acque meteoriche verso le opere laterali di raccolta.

Piteglio, ottobre 2017

IL TECNICO
(Ing. Cristiano Vannucchi)

